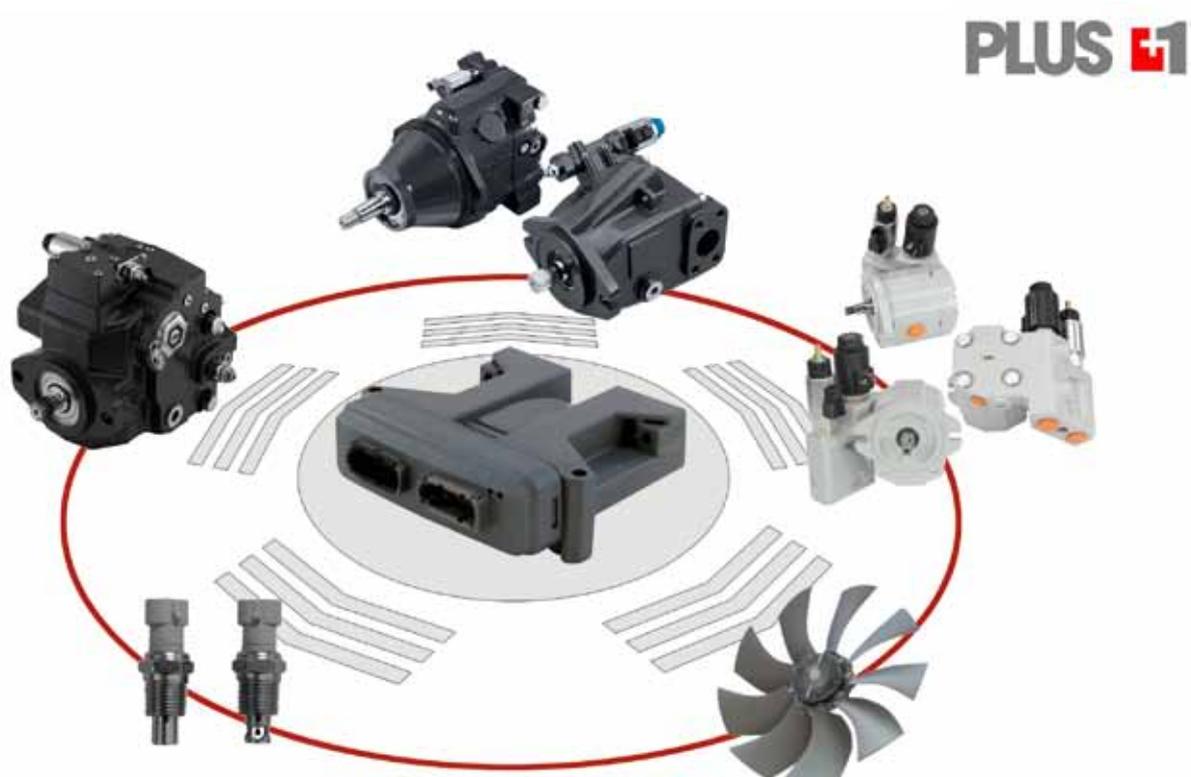


## Sistema Fan Drive

Il Fan Drive è un sistema idraulico per l'azionamento della ventola installata sulla massa radiante. Questo sistema di raffreddamento risulta molto più efficiente rispetto ai tradizionali sistemi ad azionamento diretto in quanto permette di gestire i giri e di conseguenza la potenza assorbita della ventola.



### LA LOGICA DEL SISTEMA FAN DRIVE

La velocità di rotazione della/e ventola/e è controllata dalla quantità di olio idraulico che passa attraverso il motore idraulico calettato sulla massa radiante. Quanto maggiore è questo flusso tanto maggiore è la velocità di rotazione.

La regolazione viene effettuata sulla base dei tre segnali di temperatura in ingresso al sistema. In funzione della differenza tra la temperatura reale e la soglia impostata in fase di avviamento viene modulata la corrente per la valvola proporzionale.

Con questo sistema la ventola può essere tenuta ferma; questo permette di minimizzare la potenza assorbita dal sistema soprattutto in quelle fasi in cui le temperature di esercizio risultano sotto i parametri impostati.



Warehouse



Design



Support



Service



Consulting

## Soluzioni chiavi in mano

SACE s.r.l. è in grado di offrire sistemi oleodinamici ed elettronici completi. Un unico fornitore per seguire le vostre esigenze.

# Applicazioni

## LA GAMMA

### IL SISTEMA IDRAULICO TRADIZIONALE

- Massa radiante standard o speciale con radiatore in lega di alluminio, semplici o combinati a due o tre circuiti utilizzati per il raffreddamento degli impianti industriali e delle macchine mobili.

### SISTEMA SENZA REVERSING

- Pompa ad ingranaggi o a pistoni
- Motore ad ingranaggi con valvola proporzionale
- Scheda elettronica MC024
- Sensore temperatura per aria
- Sensore temperatura per liquidi

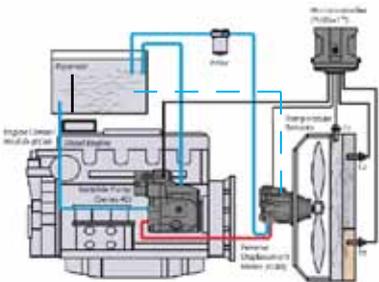
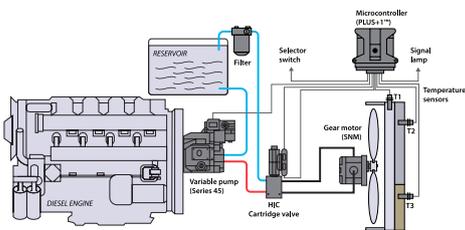
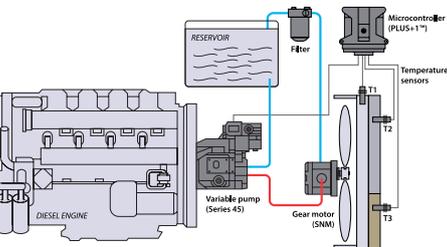
### SISTEMA CON REVERSING

- Pompa ad ingranaggi o a pistoni
- Motore ad ingranaggi
- Blocco idraulico di reversing con valvola proporzionale, valvole antiurto e anticavitazione
- Scheda elettronica MC024
- Sensore temperatura per aria
- Sensore temperatura per liquidi

### SISTEMA CON REVERSING INTEGRATO SUL MOTORE

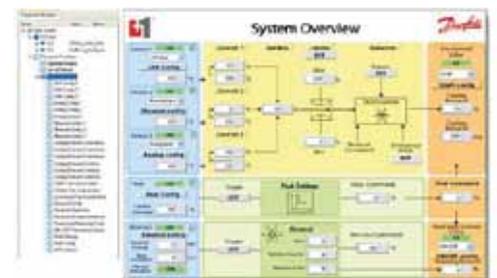
- Pompa ad ingranaggi o a pistoni
- Motore a pistoni con valvola di reversing e antiurto integrate
- Scheda elettronica MC024
- Sensore temperatura per aria
- Sensore temperatura per liquidi

La temperatura dell'aria può essere letta dal sistema elettronico mediante rete Can Bus con protocollo J1939



### PERSONALIZZAZIONE SULLA MACCHINA

Mediante l'utilizzo di un pc e del CAN gateway è possibile personalizzare tutti i parametri di funzionamento del sistema direttamente sulla macchina. Questo permette di ridurre al minimo i componenti elettronici a stock. In questa fase avviene la selezione dei segnali provenienti dai sensori di temperatura o dal messaggio CAN, la scalatura dei segnali in ingresso ai valori di temperatura voluti, l'inserimento eventuale dell'inversione e la calibrazione delle uscite.



[www.sace-srl.com](http://www.sace-srl.com)

### SACE S.r.l. a Socio Unico

Via Cartiera, 154 -40037 - Borgonuovo di Sasso Marconi (BO)

Tel: +39 051 6781120 - Fax: +39 051 6781150

info@sace-srl.com

*Danfoss*

Danfoss Power Solutions  
APPOINTED SALES AND SERVICE PARTNER