

Trasmissioni idrostatiche

Le trasmissioni idrostatiche sono state introdotte sulle macchine mobili grazie alla loro versatilità ed adattabilità alle più svariate applicazioni.

I vantaggi ottenibili rispetto alla più tradizionale trasmissione meccanica ed idrocinetica sono:

- Libertà di posizionamento del motore termico sul macchinario, grazie alla possibilità di montare le unità idrostatiche senza vincoli cinematici.
- Elevato rapporto peso/potenza
- Facilità di regolazione della velocità di trazione, grazie alla sensibilità dei controlli sia delle pompe che dei motori idraulici
- Funzionamento bidirezionale con controllo senza strappi del movimento durante l'inversione
- Sfruttamento ottimale della potenza installata
- Massima forza di trazione ai bassi regimi del motore diesel ed ai bassi regimi dei motori di trazione (elevato rendimento)



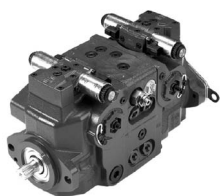
Danfoss

Danfoss Power Solutions
APPOINTED SALES AND SERVICE PARTNER

Questi vantaggi si sono resi più evidenti con l'introduzione di pompe e motori studiati per l'utilizzo in circuito chiuso. In questo modo si sono potuti integrare gli organi di regolazione della portata, della pressione e della potenza direttamente nelle pompe e nei motori, evitando così inutili sprechi energetici e dissipazioni di calore; con conseguente miglioramento del rendimento totale della trasmissione idrostatica.

LA GAMMA – CILINDRATA IN cm^3/REV

Pompe



0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 200 | 240 | 280 | 320

Alta pressione 480 bar

Media pressione 350 bar

Motori



0 | 40 | 80 | 120 | 160 | 200 | 240 | 280 | 320

Alta pressione 480 bar

Media pressione 350 bar



Warehouse



Design



Support



Service



Consulting

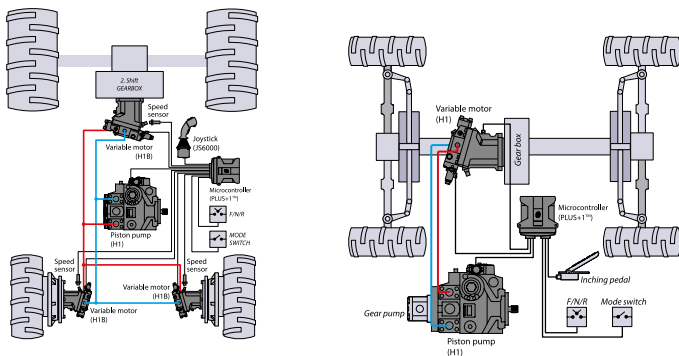
Soluzioni chiavi in mano

SACE s.r.l. è in grado di offrire sistemi oleodinamici ed elettronici completi. Un unico fornitore per seguire le vostre esigenze.



Member of FLODRAULIC GROUP

SACE



IL SISTEMA IDRAULICO

La trazione può essere realizzata in diverse soluzioni secondo il tipo di macchina da gestire. Le più comuni sono:

1. Il motore idraulico viene montato direttamente sul ponte differenziale. Avremo quindi uno o due motori, a seconda che si tratti di una macchina a due o quattro ruote motrici.
2. Il motore idraulico viene installato su un cambio meccanico. Il moto viene poi trasmesso alle ruote mediante alberi di trasmissione e ponti differenziali.
3. Un motore idraulico per ciascuna ruota. A seconda del tipo di motore (lento o veloce) l'accoppiamento può essere diretto al mozzo o tramite un riduttore. Il numero dei motori dipende dal numero delle ruote motrici.

Se viene richiesto un vasto campo di velocità di avanzamento, unito ad elevate forze di trazione allo spunto, si impiegano comunemente motori a cilindrata variabile, che consentono di ottenere un elevato rapporto di trasmissione. L'avanzamento della macchina viene comandato da una pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile per circuito chiuso, montata sul motore termico.

Per il comando della cilindrata della pompa e quindi della velocità della macchina, può essere usato un comando meccanico a leva, un comando idraulico od un comando elettro-idraulico proporzionale.

Attualmente un numero sempre più elevato di macchine operatrici utilizza le pompe col comando elettrico gestito da un sistema elettronico che controlla ed ottimizza la velocità di lavoro, la gestione del motore termico, l'inserimento del freno di stazionamento, l'eventuale controllo del cambio e del motore idraulico a cilindrata variabile.

La SACE s.r.l. offre la possibilità di eseguire il processo di sviluppo del software sulla base delle specifiche del cliente in funzione della macchina da realizzare

www.sace-srl.com

SACE S.r.l. a Socio Unico

Via Cartiera, 154 -40037 - Borgonuovo di Sasso Marconi (BO)

Tel: +39 051 6781120 - Fax: +39 051 6781150

info@sace-srl.com

Danfoss Power Solutions

APPOINTED SALES AND SERVICE PARTNER